

Juni- Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,

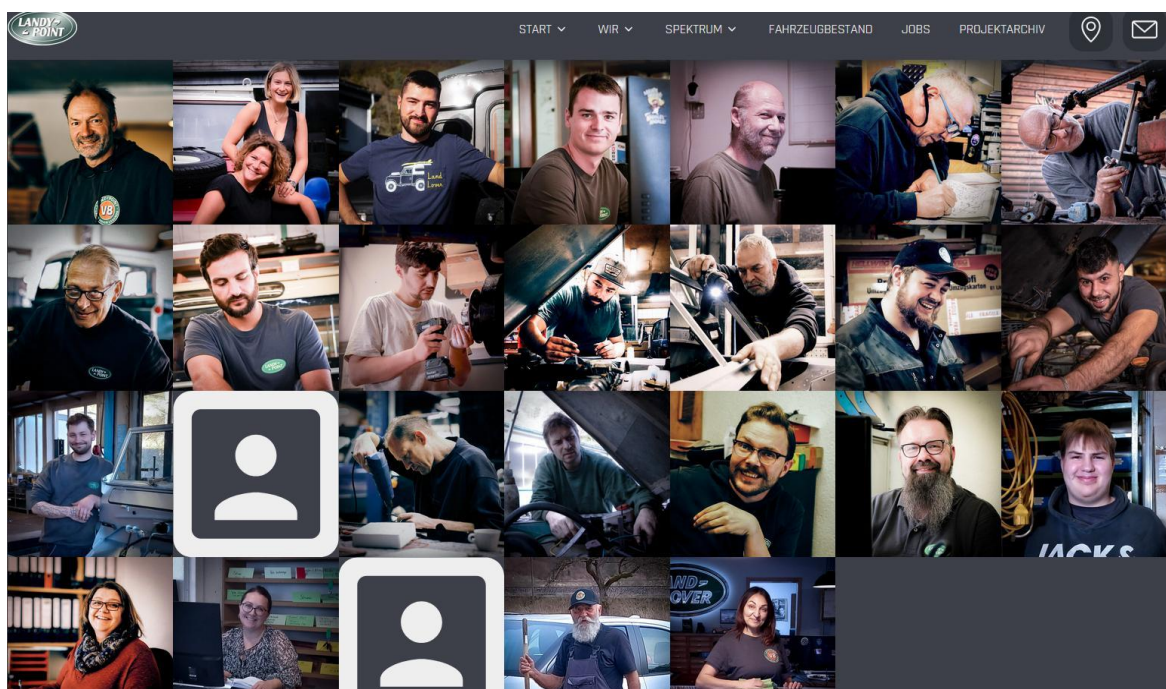
das neue Jahr hat „kaum angefangen“
und ist schon bald wieder halb um.

Die Zeit läuft so schnell davon- und ich konnte Euch noch kein Rundschreiben
liefern.

Sehr viel Zeit und Energie hat mich der Endspurt zur neuen Website gekostet,
aber nun ist Sie seit einigen Wochen online.

Schaut mal rein- schmökert drin, ich bin sehr zufrieden damit.

Endlich auch ist unser Team aktuell zu sehen.



Und eigentlich wollte ich dieses Rundschreiben vor der Messe in Friedrichshafen schicken, damit Ihr unsere neuen Landys und Projekte vor Ort hättet anschauen können.

Leider aber konnte ich kein Rundschreiben schreiben, da bedingt durch den Provider Wechsel/neue Website ein Teil der Dateien verloren gingen.

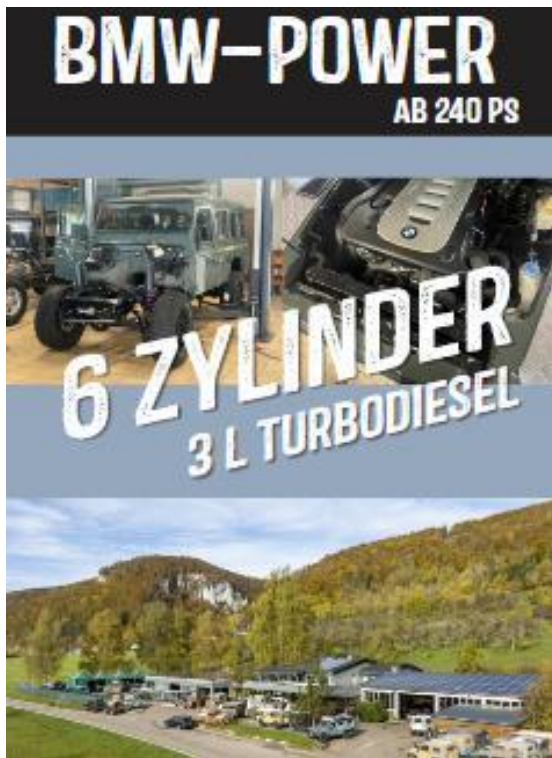
Nun haben wir diese Datei teilweise wieder hergestellt und Ihr hatte ja schon den ersten Informations- Letter bekommen.



However, wir hatte einen schönen Stand auf der Messe und hatten dort schöne Tage mit vielen bekannten aber auch neuen Land Rover Interessenten.

Besonders unser BMW Umbau Projekt für den Defender fand großes Interesse

Aktuell ist der erste Prototyp technisch komplett fertig!



In den letzten Monaten gab es Detailoptimierungen, und viele Abstimmungsarbeiten.

Nun sind wir zufrieden, der Wagen fährt unglaublich stimmig und ausgereift.

Das Drehmoment ist bärig, und die Leistung bereits bei 240 PS üppig, weitere Versionen mit mehr Leistung und 6/8 Gang Automatik sind in Planung.

Aktuell sind wir mit der Abwicklung der formalen Anforderungen für den TÜV-Musterbericht zugange.

Unsere klassischen Serie V8 Umbauten erreichen mit den aktuellen Projekten einen neuen Höhenpunkt

verbesserte CNC gefräste
Adapter-Schaltbrücke
Adapterplatten für Defender
HBZ – verbesserte
Auspuffanlagen, sowie
Weber Vergaser Adaption
etc. etc.



Bei uns sind Demonstrations- und Verkaufsfahrzeuge zu sehen.

NEUHEIT

**LANDY-
POINT**



**NARDI-
LENKRÄDER
MIT TÜV**

für Defender und Range

**Mit von uns entwickelter
und geprüfter Nabe**

Weitere Neuigkeit sind die geprüften Lenkräder bzw. Naben

Die Prüfungsverfahren unserer Lenkradnaben sind abgeschlossen, und wir können Euch nun zugelassene Naben für Nardi Lenkräder im Defender und Range Classic anbieten. Natürlich bekommt Ihr auch die passenden Nardi Lenkräder über uns.

Nun genug der Vorstellung der Neuigkeiten,

Lasst mich euch nun ein paar tolle Verkaufsfahrzeuge präsentieren:

**No. 482, Defender 110 Bj. 6/2012, 122 PS, km 16.000, TÜV neu, 65.000,-
MwSt awb**



Originales Sondermodell Bolivien aus 2012 mit erst 16.000 km.

Dieser wunderbare Wagen hatte im Jahr 2013 einen Unfall bei dem Teile der Karosserie beschädigt wurden. Er wurde dann in einer Halle abgestellt. Über gute Kontakte haben wir den Wagen bekommen, und haben ihn wieder instandgesetzt. Im Wesentlichen wurden 2 Kotflügel und eine Türe, sowie die Spritzwand ersetzt. Gerade die neue Spritzwand sehe ich als erhebliche Wertsteigerung, da diese bei uns als Neuteil bereits vor dem Lackieren KTL beschichtet wurde, - und deswegen resistent gegen Rost sein wird. Ebenso wurde der Landy Trockeneis gestrahlt und neu mit Klarwachs K-Line versiegelt, sowie die Hohlräume mit Mike Sander

DEFENDER EXPERIENCE BOLIVIEN EDITION

IN 5.000 METERN HÖHE
GETESTET UND BEWÄHRT
LIMITIERT AUF 140 STÜCK



versiegelt. Einen Defender mit dieser Substanz wird man kaum mehr finden. Nach dieser langen Standzeit haben wir uns auch um die Technik gekümmert. Ein umfangreicher Service wurde gemacht und viele Dinge präventiv gewechselt, wie Reifen, Kupplungshydraulik, Teile der Bremsen etc. Neue Einspritzdüsen, neue Hochdruckeinspritzpumpe etc. etc.

Weil Teile der Karosserie lackiert wurden, sind nicht mehr alle originalen (Sondermodell Bolivien) Aufkleber drauf. Wir haben diese zunächst noch weggelassen, falls jemand den Defender lieber ohne Aufkleber hätte (dann machen wir den Rest auch weg). Ansonsten machen wir gerne alle Aufkleber wieder drauf. Die originalen Recaro Sitze und die originale Winde fehlten bei dem Wagen. Wir haben neuwertige Vordersitze zum Bj. passend, und im gleichen Design wie die hinteren Sitze verbaut. Im Rahmen der Instandsetzungen haben wir unter anderem eine nagelneue Spritzwand montiert.

Die letzten Bilder sind mit den originalen Stahlfelgen

<https://youtube.com/shorts/Q8MYvKxPM3g?feature=share>
<https://youtube.com/shorts/qT94ZHcQa9w?feature=share>

Land Rover Defender 90 TD5, Bj. 5/2001, 245.000 km, TÜV neu, 29.500, - MwSt. abw.



Superschöner Defender aus Erstbesitz von einer Schweizer Ärztin. Nachdem der Wagen einige Jahre parkiert war, haben wir ihn umfassend technisch überarbeitet, für rund 18.000, - Euro. Z.B. neue Hecktraverse, kompletter Wagen versiegelt, neues 2 Massenschwungrad, neues Pilotlager und Ausrücklager, Kupplung geprüft, Bremsen Vorderachse eingestellt, neuer Kühler, neuer Klimakühler Standheizung etc. etc. instandgesetzt.

Der Wagen ist scheckheftgepflegt, und das merkt man, er fährt sich, als wenn er unter 100.000 km hätte. Kein Lastwechsel, super Straßenlage, starker Motor, keine störenden

Geräusche. Strukturell ist er selten gut erhalten, Türen gut, Chassis gut, Spritzwand gut. Zeitgemäße hochwertige Blaupunkt Radioanlage mit CD Changer und Blaupunkt Travelpilot sind noch eingebaut. Ein wahrer Genuss auch heute noch, einen überlebenden guten TD5 als modernen Klassiker zu fahren.

Ich bin ein bisschen verliebt, gebe ich zu. Und deswegen habe Ich Ihn eine Weile gefahren. Dann durfte ich Ihn nicht verkaufen, weil meine Tochter sich verliebt hatte und den gerne fährt „...der einzige Defender der so leicht läuft...“ Nun ist es so weit, dass er gehen kann, mit einem weinenden Auge.

Hier ein Video vom Fahren <https://youtu.be/ua6ZVoNliyQ>

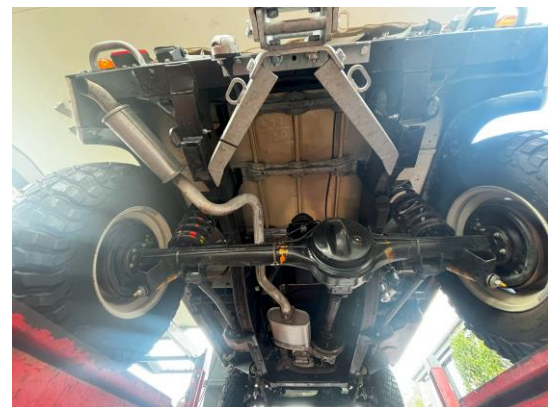


No. 475 LR 90 V8, 95.000km, TÜV neu, H-Kennzeichen, EZ 9/1985, 88.000, -



original erhaltener 90 Defender in top Zustand. Der Wagen schlummerte tatsächlich Jahrzehnte in einer Scheune in der Schweiz. Im Kundenauftrag haben wir ihn zum Softtop umgebaut, und ohne Rücksicht auf Kosten technisch und strukturell aufgearbeitet, ohne die Originalität zu belasten.

Der Lack außen ist komplett der Erste bis auf etwa 30 x 40 cm auf dem rechten Kotflügel die bei lackiert wurden (und natürlich die Heckklappe).



Die Überarbeitung von Technik und Optik, hat etwa 45.000, - gekostet. Der Wagen ist direkt einsetzbar! Er fährt wunderbar, klasse Sound, super Durchzug, einfach

spitze.

Er stand etwa 1 Jahr in der Sammlung und wurde nur wenig bewegt.

Verkauf im Kundenauftrag einmalige Chance



No. 493 Defender 130, 150.000 km, TÜV3/2027, 36.000 MWST abw.



Schöner und gepflegter Defender 130, den wir eigentlich für unseren Betrieb gekauft hatten. Es zeigt sich aber dass wir den Wagen viel zu wenig nutzen.

Wir haben den Landy aus guter Hand gekauft, und haben dann alles gecheckt und einiges gemacht, damit er wartungsmäßig auf dem

Stand ist und zuverlässig fährt. Wir haben den Wagen mit Mike Sander versiegelt. Die originale Rücksitzbank ist dabei, ich hatte diese ausgebaut, und eine von uns entwickelte Klappsitzreihe eingebaut. Das ermöglicht dass man hinten im Innenraum richtig viel Platz hat wenn hinten niemand oder nur 1-2 Leute sitzen. Ist man doch zu 4. oder 5. kann man einfach die Sitze runterklappen und alle Mann mitnehmen. Ich mag an sich den 130er, nur das Platzmanko im Innenraum störte mich immer, deswegen haben wir hier diesen Umbau den ich im Kopf hatte umgesetzt. Verkauf ist mit originalen Sitzen gedacht, ansonsten per Absprache auch diese möglich.



Last but not least finde ich diesen Serie IIa wunderbar

No. 491 LR 88 SIIa Bj. 1/1968, 69.000 km, H-Kennzeichen, TÜV neu 36.000, - MwSt. awb.



Dieser seltene charmante SIIa Station Wagon war ursprünglich ein Schweizer PTT Landy und danach viele Jahre in Familienbesitz, bis er 2006 abgemeldet wurde und trocken Garagiert wurde. Nur die Ptt Landy



hatten die üppige Uhrenausrüstung und die Scheibenheizung, sowie die „Deluxe“ Motorhaube.



In seiner Garage hat er die Zeit

gut überlebt- und beglückt uns heute mit dem Charme der 60er

Komplette Bremsanlage, incl. Schläuche erneuert, Kupplungshydraulik erneuert, neuen Tank eingebaut, die beiden Frontausleger und den Tankausleger neu eingeschweißt, neuen Vergaser eingebaut, Getriebe überholt, Zündung überholt und eingestellt, Reifen und Felgen erneuert und vieles mehr. Um die originale Optik zu bewahren bzw. herzustellen, haben

wir den Wagen gründlich aufpoliert und eine neue Türe sowie den rechten Außenkotflügel erneuert und neu lackiert, sowie einige andere Kleinteile auch überarbeitet und lackiert/beilackiert.

Der Unterboden wurde eisgestrahlt und das originale Chassis aufwendig geschliffen, entrostet, gestrichen und versiegelt.

Wir haben den Landy auf Softtop umgebaut.

Das gefällt mir sehr gut, der originale Charme ist erhalten, bzw. wieder hervorgeholt, und der gesamte Landy hat nun eine sehr gepflegte, schöne Patina.

Dieser Landy läuft wie Samt und Seide- wie ein Schweizer Uhrwerk.



Ich gehe davon aus, dass die Laufleistung original ist. Das Fahren mit ihm ist die reinste Freude. Freude an der Mechanik, an den Instrumenten, an der Zeitreise...alles funktioniert leichtgängig und geschmeidig. Der Innenraum, insbesondere das reich bestückte Armaturenbrett ist wunderschön mit all seinen mechanischen Uhren. Slla Station Wagon sind sehr selten, deswegen gibt es das Station Dach und die Hecktüre noch dazu.

Dieses Bild zeigt den Wagen vor mindestens 20 Jahren.



So liebe Freunde nun ist genug geschrieben,
weitere Landys finde Ihr auf unserer Website...

Ich hol mir jetzt mein wohlverdientes Eis, bevor der „Zug“ abgefahren ist.



Euer Urs
mit Team **Landypoint**

P.S. aktuell habe ich noch einen wirklich schönen Serie 1 Jaguar den ich abgeben will,
vielleicht hat ja jemand Freude dran.



Mehr Informationen dazu auf unserer Website

